

**CLEAN
STREAM**
STATION DE LAVAGE ÉCOLOGIQUE GRAND FORMAT



Clean Stream Le lavage vert

Rédaction : O. Jacquet
Photos : O. Jacquet

Quand le lavage d'un camion devient une nécessité, que le nettoyage manuel est trop chronophage et que ses dimensions imposent des installations surdimensionnées, mieux vaut trouver une station de lavage à sa taille... C'est le service que propose une société à La Pallice, et qui plus est avec une approche respectueuse de l'environnement.

Beau comme un camion, dit l'expression populaire. Oui, mais beau comme un camion propre ! Pour les professionnels du transport, les véhicules sont leur première image de marque, que ce soit sur la route ou chez leurs clients pour livrer ou enlever du fret. Sauf qu'un camion qui roule est un camion qui se salit et doit donc très régulièrement passer au lavage.

« Citernes ou bennes, les tracteurs et les remorques ont des recoins difficiles à atteindre ce qui nécessite des installations performantes ». François Renault, responsable de la station de lavage grand format Clean Stream, parle en expert. En effet, il en assure le fonctionnement quotidien depuis sa mise en service en septembre 2009 sur la zone d'activité du Fief du passage à La Pallice. Clean Stream, le clin d'œil est volontaire pour une entreprise née, selon ses créateurs, dans la bonne humeur et qui porte bien son nom. D'abord parce que les camions en ressortent propres comme des sous-neufs, ensuite parce qu'une volonté de préservation de l'environnement animait les investisseurs à l'origine du projet : une entreprise de mécanique, La Rochelle Poids Lourds, et deux transporteurs, Hautier et Tardet. « Un des objectifs poursuivis était de redorer le blason du transport routier dont l'empreinte carbone n'est pas la plus positive, en démontrant que ce secteur sait se mobiliser en faveur du développement durable » souligne F. Renault. Premier atout de Clean Stream, l'eau est recyclée au maximum, soit à plus de 80 %.

Le volume restant disparaît du fait de l'évaporation sur les véhicules et le sol. Quant à la technologie choisie pour le recyclage, c'est une option biologique qui a été retenue. L'eau usée, une fois récupérée dans des fosses, passe d'abord par deux bacs de décantation pour les boues et les huiles. Elle circule ensuite dans plusieurs autres bacs où elle est livrée à la voracité de bactéries qui assurent une épuration naturelle de l'eau avant sa remise dans le circuit. Deuxième atout, la récupération des eaux pluviales qui ruissellent sur le site. « Le bassin de rétention a été surdimensionné pour nous permettre de stocker les eaux de pluie afin d'augmenter l'autonomie de nos installations ».

Traduction concrète : dans une région frappée régulièrement par des restrictions d'utilisation de l'eau, l'injection dans le circuit de ce stock accumulé à la mauvaise saison permet de disposer d'un mois complet d'autonomie et de continuer à laver sans contrevenir aux éventuelles interdictions légales pendant la période d'été. « Ces deux atouts ont également facilité nos démarches d'obtention des autorisations nécessaires auprès de la ville de La Rochelle en garantissant dès la conception du projet que, dans tous les cas, aucune eau polluée ne serait rejetée dans le réseau public ». Reste que, comme bon nombre de démarches respectueuses de l'environnement, celle de Clean Stream a nécessité un investissement important. Hors foncier, celui-ci se monte à

plus de 750 000 euros, dont plus de 10 % pour le système d'épuration, l'ensemble étant financé sans aides publiques.

Les installations permettent actuellement de laver plus de 250 camions par mois avec deux portiques, l'un à rouleaux, le second à jets haute pression pour les citernes. Une autre piste est dévolue au lavage intérieur des remorques. Elle est équipée d'une lance haut débit qui permet, depuis l'arrière, de nettoyer la remorque sans que le chauffeur n'ait à monter à l'intérieur, donc avec une plus grande sécurité. Un premier emploi à temps plein a été créé et un autre sera au programme

dès l'ouverture d'une quatrième piste. Prévue dans le projet initial, elle est prête à être équipée afin de porter le potentiel de la station à 500 camions par mois. Un atout de plus pour Clean Stream, installée à proximité des activités portuaires, Quand on sait la part essentielle que la logistique routière occupe dans l'activité du port de La Pallice, tant pour les hydrocarbures que pour les céréales et les vrac solides, industriels et agricoles.

Des bactéries très voraces

Un système de lavage en circuit fermé

Clean Stream
Sarl au capital de
6 000 euros
Rue R. Geffré
17000 La Rochelle
Pallice

05 46 43 49 89